Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 81
Joukkoliikenteen (Nyssen) linjastosuunnittelu vuodelle 2028 - palautekoonti

TRE:728/08.01.01/2026

Valmistelija / lisätiedot:
Huhtala Leena

Valmistelijan yhteystiedot
Joukkoliikennesuunnittelija Leena Huhtala, puh. 044 430 9088, etunimi.k. sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä
Hallintosihteeri Noora Jalonen, puh. 040 142 4654, etunimi. sukunimi@tampere.fi

Päätös
Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Periviita Mika, Joukkoliikennejohtaja

Päätösehdotus
Merkitään tiedoksi palautekoonti Nyssen linjastoluonnoksesta elokuusta 2028 alkaen.

Kokouskäsittely
Jenna Lahtinen saapui kokoukseen asian käsittelyn aikana.

Perustelut
Taustaa

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne (Nysse) on käynnistänyt Linjasto 2028-projektin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 4.3.2026 § 24. Kokouksessa vahvistettiin projektin aikataulu, tavoitteet sekä projektisuunnitelma. Jo ennen projektin käynnistämistä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta oli hyväksynyt Nyssen joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen vuosille 2026-2030 kokouksessaan 4.2.2026 § 15. Alueellisen palvelutasotavoitetyön yhteydessä tarkistettiin koko Nysse-alueen asukas- ja työpaikkamäärät sekä matkustajamäärät usealta vuodelta.

Työtä edistettiin keväällä 2026 hyväksymällä plusbussien linjareitit ja palvelutaso lautakunnan kokouksessa 1.4.2026 § 34. Plusbussit liikennöivät vahvistetuilla linjareiteillä:

- linjalla 7 Linnainmaa - Janka - Hakametsä - keskusta - Epilä - Rahola - Kalkku - Tesoma – Käräjätörmä
- linjalla 8 Kaipanen - Annala - Kaukajärvi - Messukylä - keskusta - Epilä - Tesoma – Haukiluoma

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Keväällä toteutimme myös Nyssen toimesta liikkumiskyselyn sekä hyödynsimme Tampereen raatia, josta saimme lisätietoa linjastosuunnittelua varten. Liikkumiskyselyyn (avoinna 16.-31.3.2026) vastasi 2 939 Nysse-alueen asukasta, ja Tampereen raadin (avoinna 16. -31.3.2026) laadulliseen kyselyyn osallistui 160 raatilaista.

Verkossa toteutettujen kyselyiden lisäksi osallistuimme keväällä useampaan eri asukastilaisuuteen. Tampereen illoissa olimme Nyssen osalta tavattavissa:

- Peltolammilla (31.3.)
- Nekalassa (15.4.)
- Kaukajärvellä (29.4.)

Tämän lisäksi keväällä osallistuimme vielä Pirkkala–Linnainmaa -allianssin järjestämään Kuuselakeskuksen infotilaisuuteen (7.4.) sekä teimme sidosryhmäyhteistyötä muun muassa osallistumalla Tampereen kaupungin lasten parlamentin kokoukseen (8.4.), Tampereen vammaisneuvoston kokoukseen (21.4.) ja Pirkkalan nuoriso-, vanhus- ja vammaisneuvoston kokoukseen (5.5.).

Kevään asiakasvuorovaikutuksen koonti käsiteltiin joukkoliikennelautakunnan ajankohtaiskatsauksessa 6.5.2026 § 40.

Keväällä kootun asiakasymmärryksen pohjalta päivitettiin myös Nyssen uudet linjastosuunnitteluperiaatteet, jotka hyväksyttiin joukkoliikennelautakunnan kokouksessa 10.6.2026 § 51. Linjastosuunnitteluperiaatteet ovat oleellinen osa suunnittelukokonaisuutta. Periaatteiden pohjalta perustellaan suunnittelun ratkaisuja ja luodaan runkoa koko järjestelmän toimivuudelle ja ylläpitämiselle. Suunnitteluperiaatteet ohjaavat myös Nyssen linjastosuunnittelun tekemistä ja antavat selkänojaa muun muassa tiettyjen ratkaisujen toteutukselle.

Linjastosuunnitteluperiaatteiden, joukkoliikenteen alueellisen palvelutasotavoitteen, useamman vuoden matkustajamäärätarkastelun sekä asiakasymmärryksen koontien pohjalta muodostettiin Nyssen linjastoluonnos elokuulle 2028, jota esiteltiin ensiksi joukkoliikennelautakunnalle ajankohtaiskatsauksessa 26.8.2026 § 58 ja tämän jälkeen luonnos laitettiin nähtäville verkkoon 1.-15.9.2026.

Linjastoluonnoksen palautekoonti

Verkossa toteutettu linjastoluonnoksen kommentointi saavutti paljon suosiota, ja palautteita saatiin yhteensä 4 249 palautetta. Useampi verkkomedia tarttui linjastoluonnoksen kommentointimahdollisuuteen, mielipidekirjoituksia linjastoluonnoksesta tuli useampia ja sen lisäksi Nyssen linjastosuunnittelusta kerrottiin painetussa mediassa:

- Lempäälä-Vesilahti Sanomat 9.9.2026
- Ylöjärven Uutiset 9.9.2026

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- Kangasalan Sanoma 23.9.2026
- Pirkkalainen 30.9.2026

Kaikki Nyssen palautekanavan kautta tulleet kommentit luettiin Nyssen suunnittelussa, ja asiakkaan toivoessa palautteisiin myös vastattiin. Palautekoonti tehtiin Nyssen omana työnä ja siinä hyödynnettiin tekoälyä. Palautekoonnissa ei tehty määrällistä tutkimusta vaan palautteet käsiteltiin laadullisesti. Palautteissa korostuivat etenkin neutraalit palautteet (69,3 % palautteista), positiivisia palautteita luonnoksesta saatiin 12,2 % ja negatiivisia 18,5 %. Neutraalien ja epäselvien palautteiden suuri osuus osoittaa, että kyse ei ollut pelkästään suunnitelman kannattamisesta tai vastustamisesta. Monet vastaajat toivat esiin paikallistuntemukseen perustuvia havaintoja, tarkennuksia ja vaihtoehtoisia ratkaisuja, joiden tarkoituksena oli täydentää suunnittelua. Tämän vuoksi palautteiden arvioinnissa painotettiin ennen kaikkea sisältöä, toistuvia teemoja sekä palautteissa kuvattujen vaikutusten laajuutta eri alueisiin, matkaryhmiin ja liikkumistarpeisiin.

Palautekoonnissa pystyttiin myös selvästi erottelemaan tiettyjä alueita, joista palautetta saatiin runsaasti tai linjastoluonnoksesta suunnitelmavaiheeseen siirtymisessä on pohdittava tarkkaan, miten alueelta saatuun palautteeseen pystytään reagoimaan:

- Lamminpää – Tohloppi yhteyden lakkauttaminen lähipysäkeiltä
- Höytämö – Paunu – Sääksjärvi vaihdoton yhteys Tampereen keskustaan
- Pirkkalassa etenkin Toivion yhteydet Tampereen keskusta-alueelle ja Nuolialan koululle
- Pirkkalan kunnassa palautteet bussin ja ratikan vaihtoihin liittyen
- Kangasalan linjan 40 siirtäminen Iidesrannan kautta ja sen vaikutukset
- Iidesrannan ja Järvensivun yhteyksien muuttuminen, linjan 40 myötä
- Sarankulman työpaikka-alueiden saavuttaminen vaihdottomasti Tampereen keskustasta
- Viiala – Lukonmäki joukkoliikenneyhteys Messukylän koululle
- Ikurin yhteyksien muuttuminen Tampereen keskustaan vaihdolliseksi
- Ranta-Kaarila – Kaarila yhteyksien muuttuminen Tampereen keskustaan vaihdolliseksi
- Vuorentaustan yöliikenne
- Vuoreksen nopeat yhteydet Tampereen keskustaan

Palautekoonnin johtopäätöksestä voi todeta, että jatkosuunnittelussa on perusteltua tarkastella erityisen huolellisesti niitä linjoja ja alueita, joissa palautteet muodostivat laajoja ja toistuvia kokonaisuuksia. Näissä palautteissa korostuivat samat palvelutasoon liittyvät teemat riippumatta palautekanavasta.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Sidosryhmäyhteistyö linjastoluonnoksen osalta

Verkossa toteutetun asukasvuorovaikutuksen lisäksi Nysse järjesti laajalle asiantuntijajoukolle sidosryhmätyöpajan, jossa päästiin keskustelemaan luonnoksesta. Tilaisuuteen kutsuttiin laajasti kaupungin ja kuntien (Lempäälä ja Pirkkala) työntekijöitä sekä ulkopuolisia sidosryhmiä kuten opiskelijoita, elinkeinoelämää, Pirkanmaan hyvinvointialue ja joukkoliikenteen palveluntuottajat (liikennöitsijät). Tilaisuudesta sidosryhmiltä saatiin varsin positiivista palautetta.

Tilaisuudessa nousi esille, että moni osallistuja tunnistaa Linjasto 2028 -suunnitelman tavoitteet ja pitää sen perusratkaisuja pääosin perusteltuina. Esille nousivat kuitenkin liityntäliikenteen toimivuus ja sen kautta matkaketjujen saumattomuus. Tilaisuudessa pohdittiin myös muita solmukohtia bussista bussiin vaihdoissa, jotka ovat vielä tuntemattomampia, sekä työpaikka-alueiden saavutettavuuteen liittyviä haasteita.

Muut tilaisuudet

Nyssen osalta osallistuimme syksyllä vielä muutamiin tilaisuuksiin, jossa kerroimme linjastosuunnittelusta ja sen vaiheista tai esittelimme linjastoluonnosta:

- Pirkanmaan hyvinvointialueen nuorisovaltuuston kokous 20.8.
- Meidän Pirkkala 27.8.
- Raitiotien ja elinkeinoelämän seurantapalaveri 9.9.
- Lempäälä-päivä 9.9.
- Pirkkalan yhdyskuntalautakunta 23.9.
- Lempäälän yhdyskuntalautakunta 6.10.
- Sarankulman työpaikka-alueiden toimijoiden tapaaminen 16.10.
- Tampereen vammaisneuvoston kokous 20.10.

Sidosryhmätilaisuuksien lisäksi saimme linjastoluonnoksesta kannanottoja eri toimijoilta muun muassa omakotiyhdistyksiltä, yrityksiltä ja toimijoilta. Kannanotot on koottu päätöksenteon liitteeksi. Kannanottojen lisäksi saimme kuntalaisaloitteen, jossa vaadittiin plusbussilinjan 8 reittimuutosta ja yhteyttä Levonmäkeen ja Hikivuorenkadulle huomioiden esteettömän yhteyden pysäkille.

Toimivalta: Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön 4 §:n 2 momentin 2) kohdan mukaan lautakunta määrittelee ja toimeenpanee toimivalta-alueensa joukkoliikenteen palvelutason Tampereen osalta ja muiden kuntien omasta palvelutasostaan tekemien päätösten pohjalta.

Yhdessä liitteessä on henkilötietoja, minkä vuoksi sen verkkojulkisuutta on rajoitettu.

Tiedoksi
Huhtala Leena K

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Liitteet

1 Liite 1 Linjasto 2028 Tampereen raati, raportti
2 Liite 2 Linjasto 2028 liikkumiskyselyn 2026 tulokset
3 Liite 3 Linjasto 2028 Palauteanalyysi syksyn asukasvuorovaikutuksesta
4 Liite 4 Linjasto 2028 Sidosryhmatyopaja, analyysi
5 Liite 5 Nysselle saapuneet kannanotot linjasto 2028 luonnoksesta
6 Liite 6 Lempäälän yhdyskuntalautakunnan päätös 6.10.2026 § 151
7 Liite 7 Pirkkalan yhdyskuntalautakunnan 21.10.2026 § 135 lausunto linjastoluonnoksesta
8 Liite 8 Kuntalaisaloite: Linjan 8A lakkauttamisen uudelleenarviointi esteettömyyden, saavutettavuuden ja yhdenvertaisuuden näkökulmasta 12.10.2026

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja asetetaan nähtäväksi 3.11.2026 kaupungin internetsivulle www.tampere.fi.

Päätös on lähetetty sähköisesti 3.11.2026.

Asia liitteineen on katsottavissa kaupungin internetsivulla www.tampere.fi. Pyydettäessä ote toimitetaan liitteineen.

Muutoksenhakuviranomainen

Päätökseen ei voi hakea muutosta.

Tampere
03.11.2026

Noora Jalonen
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Muutoksenhakukielto

§81

Muutoksenhakukielto

Oikaisuvaatimusta tai kunnallisvalitusta ei saa tehdä päätöksestä, joka koskee:

-vain valmistelua tai täytäntöönpanoa (KuntaL 136 §)
-virka- tai työehtosopimuksen tulkintaa tai soveltamista ja viranhaltija on jäsenenä viranhaltijayhdistyksessä, jolla on oikeus panna asia vireille työtuomioistuimessa (KVhl 50 § 2 mom.)
-etuosto-oikeuden käyttämättä jättämistä (EtuostoL 22 §)